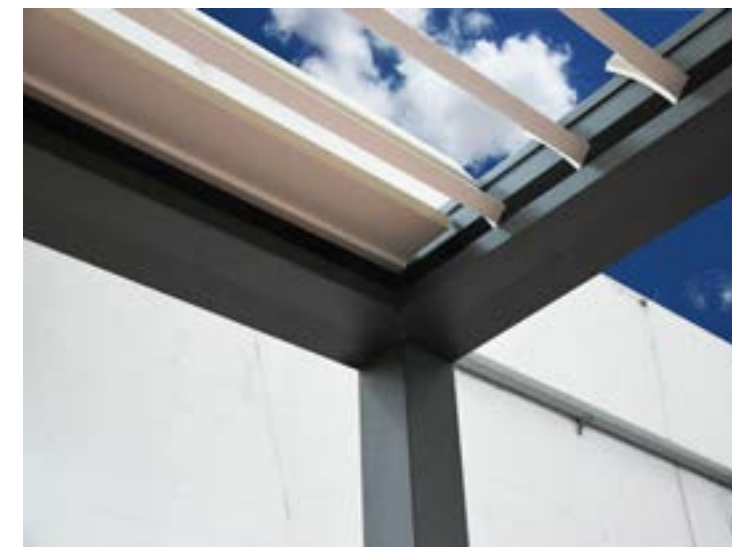
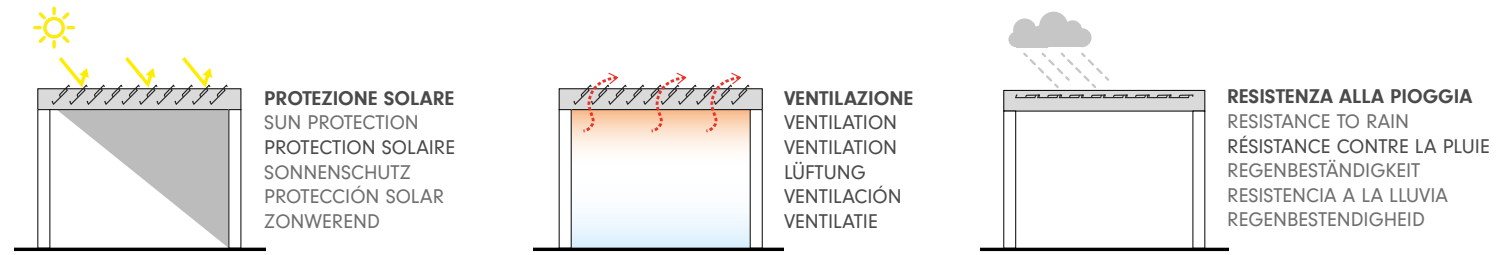


BIOCLIMATIC Maestro



Maestro



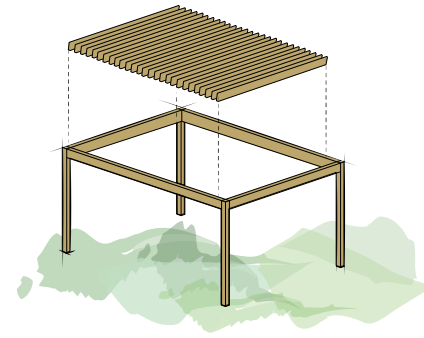
COLORI | COLORS | COLORIS | FARBEN | COLORES | KLEUREN

Struttura
Structure | Structure | Struktur
Estructura | Structuur

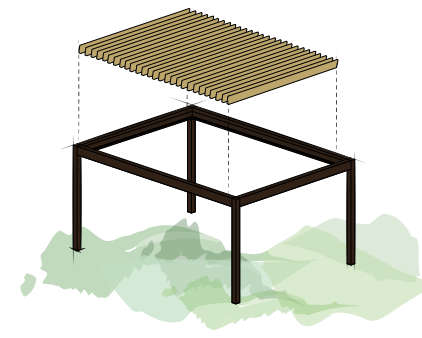
A M I B G B+ T 10 SP GS RAL®

Lamelle
Blades | Lames | Lamellen
Lamas | Lamellen

A M I B G B+ T 10 SP GS



MONOCHROME



BICOLOR CLASSIC

stesso colore per struttura e fascia interna, colore diverso per lamelle

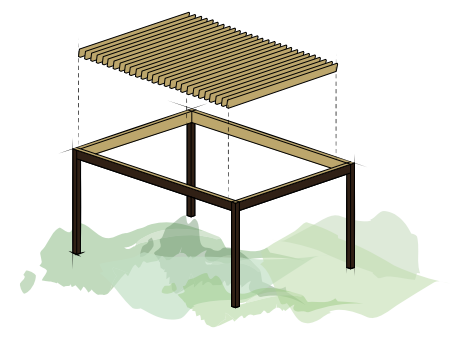
same color for structure and inner band, different color for blades

structure et face intérieure de même couleur, lamelles de couleur différente

Gestell und Innenband in gleicher Farbe, Lamellen in anderer Farbe

mismo color para la estructura y la parte interna, color diferente para las lamas

Buiten- en binnenkader in dezelfde kleur, andere kleur voor lamellen



BICOLOR ROCK

stesso colore per lamelle e fascia interna, diverso per struttura

same color for blades and inner band, different color for the structure

lamelles et face intérieure de même couleur, structure de couleur différente

Lamellen und Innenband in gleicher Farbe, Gestell in anderer Farbe

mismo color para lamas y parte interna, diferente color para la estructura

lamellen en binnenkader in dezelfde kleur, andere kleur voor het buitenkader

SEZIONE PILASTRI PILLAR SECTION SECTION DE PILIER QUERSCHNITT DER PFOSTEN SECCIÓN DE COLUMNA AFMETING KOLOMMEN	15 x 15 cm
SEZIONE TRAVE BEAM SECTION POUTRE DE SECTION STÜTZBALKEN SECCIÓN DE LA VIGA KADERPROFIEL	25 x 15 cm
PASSO LAME BLADE PASSAGE L'ÉTAPE DES LAMELLES LAMELLENABSTAND PASO DE LA LAMA LAMELGROOTTE	21,5 cm
GRONDE INTEGRATE (SPAN & PIVOT) INTEGRATED GUTTERS (SPAN & PIVOT) GOUÏTIÈRES INTÉGRÉES (SPAN & PIVOT) INTEGRIERTE RINNEN (SPAN & PIVOT) CANALONES INTEGRADOS (SPAN & PIVOT) GEÏNTEGREERDE GOOTPROFIELEN (SPAN & PIVOT)	●
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE * MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD * CHARGE MAXIMLE ADMISSIBLE * MAXIMALE BELASTUNG * CARGA MÁXIMA ADMISIBLE * MAXIMALE DRAAGKRACHT	110 Kg / mq (470 x 620,5 x 275h cm)

* Il carico massimo ammissibile è calcolato a lamelle chiuse e a 275 cm di passaggio, quindi nella situazione più sfavorevole. In caso di neve è comunque consigliabile posizionare le lamelle a 90° per evitare eccessivi accumuli.

The maximum permissible load is calculated with closed blades and 275 cm of height passage, thus in the worst-case situation. In case of snow, it is advisable to position the blades at 90° to avoid excessive accumulations.

La charge maximale admissible est calculée sur des lamelles fermées et avec 275 cm de passage, donc dans la situation la plus défavorable. En cas de neige, il est alors conseillé de mettre les lamelles à 90° pour éviter des accumulations excessives.

Die maximale Belastung ist auf einen Zustand mit geschlossenen Lamellen und 275 cm Durchgang berechnet. Bei Schnee ist es ratsam, die Lamellen auf 90° zu stellen, um eine übermäßige Anhäufung zu vermeiden.

La carga máxima admisible se calcula con las lamas cerradas, y a 275 cm de paso, en la situación más desfavorable. En caso de nieve, es aconsejable poner las lamas en posición a 90°, para evitar la sobre carga.

De maximale draagkracht is berekend met gesloten lamellen en een doorgangshoogte van 275 cm, dus worst-case scenario. Ingeval van sneeuw is het in elk geval raadzaam de lamellen 90° open te zetten, om buitensporige sneeuwophopingen te vermijden.

	DIMENSIONI MASSIME MODULO SINGOLO MAXIMUM DIMENSIONS SINGLE MODULE DIMENSIONS MAX. MODULE UNIQUE MAX. ABMESSUNGEN EINZELNES MODUL DIMENSIONES MÁXIMAS MÓDULO INDIVIDUAL MAX. AFMETINGEN ENKELE MODULE (span x pivot cm)					
	470 x 620,5	—	●	Opt	Opt	Opt

		a lamelle chiuse with closed blades avec lames fermées mit geschlossenen Lamellen con lamas cerrada met gesloten lamellen	a lamelle aperte with open blades avec lames ouvertes mit offenen Lamellen con lamas abiertas met open lamellen
	class EN 13561	470 x 620,5 (span x pivot cm)	6
	Beaufort		9
			3
			6

Opt = Optional

● = Standard